

**CABINA DI VERNICIATURA A VELO D'ACQUA**

**VASCA INTERRATA IN CEMENTO**

**ECO-I-20-220**

**ECO-I-30-220**

**ECO-I-40-220**

**ECO-I-50-220**

**ECO-I-60-220**

**VASCA ARRETRATA FUORI TERRA**

**ECO-A-20-220**

**ECO-A-30-220**

**ECO-A-40-220**

**ECO-A-50-220**

**ECO-A-60-220**

**VASCA INTERA SOPRATERRA**

**ECO-S-20-220**

**ECO-S-30-220**

**ECO-S-40-220**

**ECO-S-50-220**

**ECO-S-60-220**

**- ESEMPIO -**

**CABINA DI VERNICIATURA A VELO D'ACQUA**

**VASCA INTERRATA IN CEMENTO**

**CARATTERISTICHE TECNICHE**

Dimensioni utili cabina

- Larghezza	:	mm	<b>3.000</b>
- Profondità al velo (avancamera)	:	mm	<b>1.200</b>
- Altezza	:	mm	<b>2.200</b>

Dimensioni ingombro cabina

- Larghezza	:	mm	<b>3.100 circa</b>
- Profondità	:	mm	<b>2.200 circa</b>
- Altezza	:	mm	<b>3.000 circa</b>

Caratteristiche di ventilazione

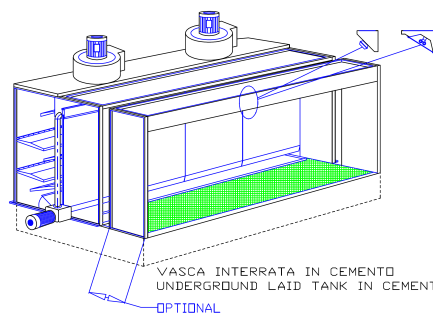
- Portata aria con <b>250 Pa</b>	:	m <sup>3</sup> /h	<b>12.500</b>
- Potenza elettrica	:	KW	<b>4</b>
- Tensione / voltaggio	:	<b>400 V 3f 50÷60Hz</b>	

**(N. 1 ventilatore centrifugo A PALE ROVESCE ALTA PREVALENZA)**

Caratteristiche pompa **SOMMERSA D'ACCIAIO INOX (N.1)**

- Portata	:	lt al minuto	<b>300</b>
- Potenza elettrica	:	KW	<b>1,1</b>
- Tensione / voltaggio	:	<b>220 V 2f 50÷60Hz</b>	

**N.B. TUTTO IL PAVIMENTO DOVE VA IN APPOGGIO L'IMPIANTO DEVE ESSERE A LIVELLO E LISCIATO.**



## CABINA DI VERNICIATURA A VELO D'ACQUA

### **VASCA INTERRATA IN CEMENTO**

#### VASCA

La vasca è in lamiera zincata (**oppure D'ACCIAIO INOX AISI 430 – OPTIONAL**) pressopiegata e rinforzata, di adeguato spessore e di notevole capacità, che permette di operare a lungo prima di procedere al rinnovo dell'acqua. E' dotata di:

- livello di troppo pieno
- valvola di scarico
- filtro

La vasca viene rialzata da terra tanto da creare una camera d'aria che evita eventuali ristagni d'acqua, dannosi alla durata della stessa.

#### FILTRO

Il filtro della pompa facilmente estraibile composto da un elemento filtrante costituito da un telaio in acciaio e paglia metallica.

#### POMPA CENTRIFUGA SOMMERSA

La pompa centrifuga è ad asse orizzontale collegata mediante tubazione idraulica alla vasca e al velo, posta sul fianco destro o sinistro della cabina.

#### ORGANI DI INTERCETTAZIONE

Gli organi di intercettazione sono sia sul lato aspirante che premente della pompa. (**SARACINESCHE**).

#### PANNELLATURE

Le pannellature dei fianchi e del cielo sono realizzate in lamiera zincata (**oppure D'ACCIAIO INOX AISI 430 – OPTIONAL**) pressopiegata, unite tra loro mediante sigillante e bullonatura.

#### VELO D'ACQUA

Il velo d'acqua ed il canale superiore di distribuzione acqua sono in lamiera zincata (**oppure D'ACCIAIO INOX AISI 430 – OPTIONAL**), facilmente estraibile per eventuali verifiche e manutenzioni sui ripiani posteriori e sul regolatore dello stramazzo, per una buona distribuzione dell'acqua al velo.

#### VENTILATORI CENTRIFUGHI

I ventilatori centrifughi sono a pale rovesce, **ad alto rendimento**, per creare la depressione in cabina.

#### **OPTIONAL**

##### ILLUMINAZIONE

LUCE SPECIALE: La trave portalampade è in lamiera **ZINCATA** preverniciata **bianca internamente ed azzurra esternamente**, sistemata sulla parte anteriore in alto della cabina. Completa di plafoniere con tubi neon chiusi ermeticamente con vetro mezzo cristallo e relative guarnizioni. **Grado di protezione IP 55, secondo CE 34-21 Sezione 9 -10 -12.**

LUCE SEMPLICE: Con plafoniere stagne IP65 montate su travetto in lamiera zincata.

#### MODULO DI PROLUNGA mt. 1.2 AL VELO D'ACQUA

Composto da pannelli laterali e pannello tetto in lamiera zincata pressopiegata per tutta la lunghezza della cabina e predisposti per il fissaggio mediante bulloni. Le pareti laterali sono o possono essere dotate di silhouette per passaggio pezzi.

#### QUADRO ELETTRICO DI COMANDO E CONTROLLO

Quadro elettrico di comando e controllo composto da un mobiletto contenente tutte le apparecchiature elettriche necessarie al funzionamento e sicurezza dell'impianto, conforme alla normativa vigente CE.

## CABINA DI VERNICIATURA A VELO D'ACQUA

### **VASCA INTERRATA IN CEMENTO**

#### FILTRO

Il filtro della pompa facilmente estraibile, composto da un elemento filtrante costituito da un telaio in acciaio e paglia metallica.

#### POMPA SOMMERSA INOX

La pompa sommersa è ad asse verticale collegata mediante tubazione idraulica alla vasca e al velo, posta all'interno della vasca stessa. **Portata pompa ...00 lt/minuto.**

#### PANNELLATURE

Le pannellature dei fianchi, del cielo, i deflettori interni, la vasca superiore, turbolatore inferiore sono realizzati in lamiera d'acciaio zincata (**OPTIONAL D'ACCIAIO INOX AISI 430**) unite tra loro mediante sigillante e bullonatura.

#### VELO D'ACQUA

Il velo d'acqua ed il canale superiore di distribuzione acqua sono in lamiera zincata (**oppure D'ACCIAIO INOX AISI 430 – OPTIONAL**), facilmente estraibile per eventuali verifiche e manutenzioni sui ripiani posteriori e sul regolatore dello stramazzo, per una buona distribuzione dell'acqua al velo.

#### VENTILATORI CENTRIFUGHI

I ventilatori centrifughi sono a pale rovesce, **ad alto rendimento**, per creare la depressione in cabina.

#### GRIGLIE

Griglie pedonabili e relativi sostegni aventi una portata di **kg. 500 su impronta di 200x200 mm.**

#### MODULO DI PROLUNGA mt. 1

Composto da pannelli laterali e pannello tetto in lamiera zincata pressopiegata per tutta la lunghezza della cabina e predisposti per il fissaggio mediante bulloni. Le pareti laterali sono o possono essere dotate di silhouette per passaggio pezzi.

#### QUADRO ELETTRICO DI COMANDO E CONTROLLO

Quadro elettrico di comando e controllo composto da un mobiletto metallico contenente tutte le apparecchiature elettriche necessarie al funzionamento, termoregolazione e sicurezza dell'impianto, conforme alla normativa vigente.

## CABINA DI VERNICIATURA A VELO D'ACQUA

### **VASCA INTERRATA IN CEMENTO**

#### CARATTERISTICHE FUNZIONALI

Il lavaggio dell'aria carica di particelle esuberanti di vernice si ha in tre fasi distinte:

- la prima lambendo il velo d'acqua frontale e nella parte inferiore dove si forma una cascata dell'acqua e si viene a formare un passaggio incrociato.

- la seconda all'ingresso della camera di lavaggio, posta immediatamente dietro il velo stesso. L'aria viene convogliata nel turbolatore e per effetto della turbolenza creata dall'elevata velocità del flusso d'aria che si miscela con l'acqua, le particelle di vernice vengono incorporate con l'acqua, la quale dopo essere ricircolata più volte nel turbolatore ricade nella parte posteriore dello stesso;

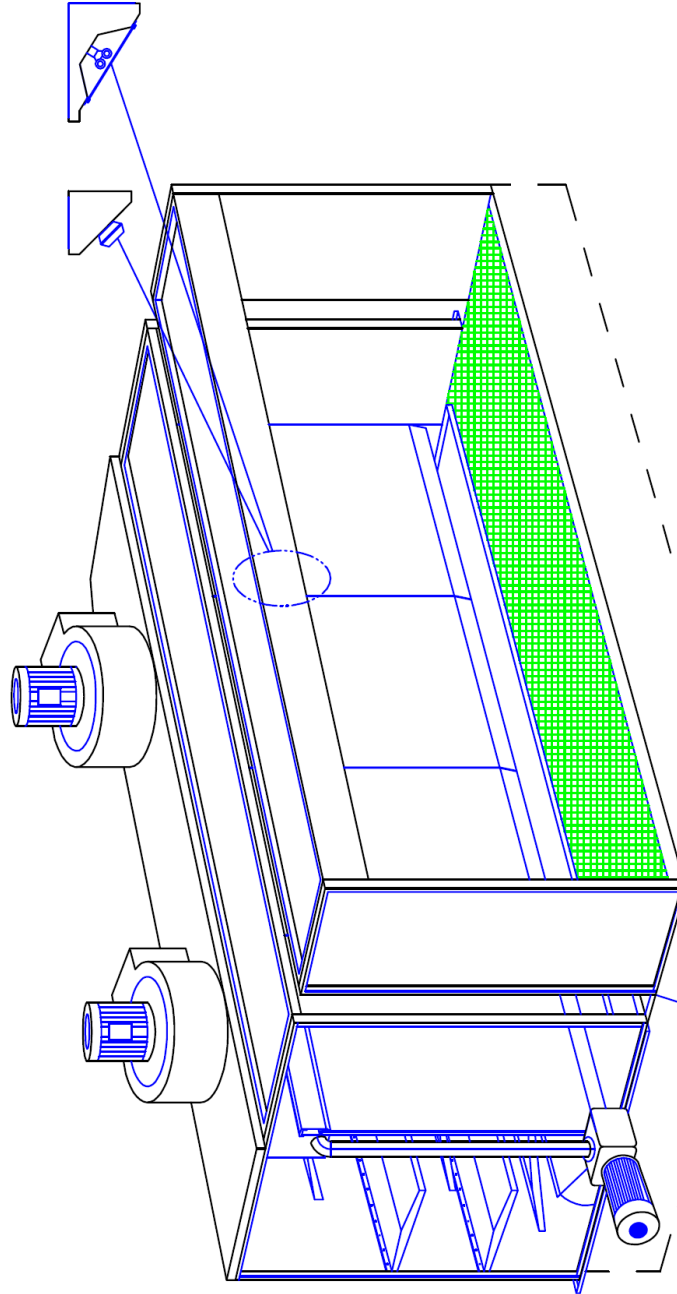
- la terza fase si ha per effetto di alcune brusche variazioni di direzione ottenute con dei ripiani disposti a labirinto, dove le goccioline di acqua trasportate dall'aria in aspirazione, si accumulano e ricadono nella vasca sottostante formando delle piccole cascate d'acqua tra un passaggio e l'altro.

**La separazione delle particelle di vernice avviene senza l'impiego di ugelli nebulizzatori o filtri ferma gocce, di conseguenza viene eliminata la manutenzione degli stessi.**

L'acqua necessaria all'alimentazione del velo d'acqua viene aspirata dalla pompa tramite una batteria di filtri sistemati nella parte anteriore della vasca; la regolazione della portata d'acqua è possibile mediante apposita saracinesca.

Il motore installato è di tipo chiuso e montato esternamente al circolo d'aria, come disposto dalle norme di protezione e sicurezza.

CABINA A VELO D'ACQUA  
 SPRAY BOOTHS WITH VEIL OF WATER



VASCA INTERRATA IN CEMENTO  
 UNDERGROUND LAID TANK IN CEMENT

OPTIONAL

Linea ECO AIR srl SONA - ITALY	
TITOLO	
MISURE FINITE	
Quantità	
GRUPPI	
DIS. N°	
OGGETTO	DESCRIZIONE
DATA	SCALA
VR	IN SU SUO M.G.